



НОВИНКА!

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-----------------------|---|
| Модель | : ISUZU-GI-6HK1X |
| Тип | : Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбоагнетатель и промежуточное охлаждение |
| Мощность | : 239 ЛС (178 кВт) @1900 об/мин / SAE J1995 |
| Макс. крутящий момент | : 1014 Нм @1400 об/мин |
| Рабочий объем | : 7790 см ³ |
| Диаметр и ход | : 115 мм x 125 мм |
| Класс выбросов | : R96 (Stage-IIIa) |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Низкорамная конструкции "Ж" образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого сечения

| | |
|----------------------------------|--|
| Башмак | : Три грунтозацепа |
| Количество башмаков | : 2 x 51 |
| Количество опорных катков | : 2 x 9 |
| Количество поддерживающих катков | : 2 x 2 |
| Защита гусеницы | : 2 x 3 |
| Натяжение гусеницы | : Гидравлическое, с демпфирующей пружины |

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и джойстиком управления, выполненными в новом стиле

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

| | |
|---------------------------------------|---|
| Передвижение | : Полностью гидростатическая система |
| Гидромотор привода передвижения | : Планетарный, 2 ступенчатый |
| Редуктор | : Планетарный, 2 ступенчатый |
| Скорость передвижения | |
| Высокая | : 5,1 км/ч |
| Низкая | : 3,0 км/ч |
| Максимальная сила тяги | : 25.535 кгс |
| Преодолеваемый уклон | : 35° (70%) |
| Стояночный тормоз | : Гидравлический, мультидисковый, с автоматической индикацией |
| Давление на грунт (с башмаками 600мм) | : 0,60 кгс/см ² |

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукоятки

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--------------------------|---|
| Основной насос | |
| Тип | : 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием |
| Максимальная подача | : 2 x 259 л /мин |
| Насос системы управления | : Шестерённый, 27 л/мин |
| Рабочее давление | |
| Гидроцилиндры | : 350 кгс/см ² |
| Повышенная мощность | : 380 кгс/см ² |
| Передвижение | : 350 кгс/см ² |
| Поворот | : 285 кгс/см ² |
| Система управления | : 40 кгс/см ² |
| Гидроцилиндры | |
| Стрела | : 2 x ø 140 x ø 100 x 1.445 мм |
| Рукоять | : 1 x ø 160 x ø 110 x 1.760 мм |
| Ковш | : 1 x ø 140 x ø 100 x 1.195 мм |

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРА

- Простые для пользователя панель управления и меню
- Повышенные экономия топлива и производительность
- Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
- Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы
- Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности
- Автоматическое выключение электропитания
- Система защиты от хищения, с персональным кодом
- Регистрация кодов неисправности и система предупреждения
- Видео камера заднего вида и видео камера на рукоятки (по специальному заказу)
- Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
- Автоматический прогрев
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
- Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
- Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима
- Выбор множества языков на панели управления.
- Возможность регистрации 27 различных видов затрат времени
- Информация о техническом обслуживании и система предупреждения

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

| | |
|------------------|---|
| Гидромотор | : Аксиально-поршневой мотор со встроенным противоударным клапаном |
| Редуктор | : 2-х ступенчатый планетарный редуктор |
| Тормоз | : Гидравлический, мульти-дисковый, с автоматическим индикатором |
| Частота вращения | : 10 об/мин |

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

| | | | |
|------------------------|---------|----------------|--------|
| Топливный бак | : 475 л | Моторное масло | : 55 л |
| Гидробак | : 210 л | Радиатор | : 38 л |
| Гидравлическая система | : 395 л | | |

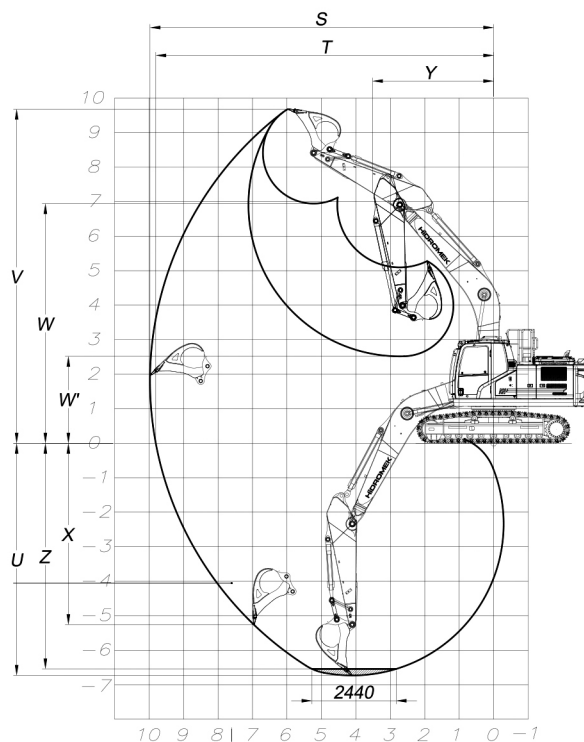
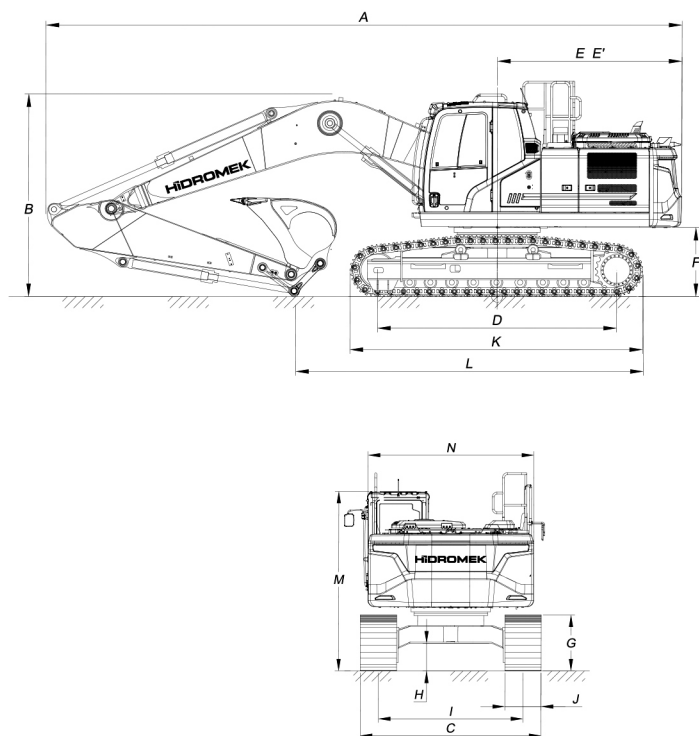
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|------------------------|---------------------|
| Напряжение | : 24 В |
| Аккумуляторная батарея | : 2 x 12 В x 150 Ач |
| Генератор | : 24 В/50 А |
| Стартер | : 24 В/5 кВт |

МАССА

| | |
|---|-------------|
| Стандартная эксплуатационная масса машины | : 31.600 кг |
|---|-------------|

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

| | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Длина стрелы | 6.280 мм | | |
| Длина рукояти | 2.100 мм | *2.500 мм | 3.070 мм |
| A Длина в транспортном положении | 10.930 мм | 10.880 мм | 10.790 мм |
| B Высота в транспортном положении (до верха стрелы) | 3.580 мм | 3.490 мм | 3.320 мм |
| C Ширина гусеничного хода | 3.200 мм | | |
| D Опорная длина гусениц | 4.030 мм | | |
| E Радиус противовеса | 3.240 мм | | |
| E' Радиус, описываемый задней частью | 3.295 мм | | |
| F Дорожный просвет под поворотной платформой | 1.200 мм | | |
| G Высота гусеничного хода | 1.070 мм | | |
| H Минимальный дорожный просвет | 505 мм | | |
| I Ширина колеи | 2.600 мм | | |
| J Ширина башмака | 600 мм | | |
| K Длина гусеничного хода | 4.940 мм | | |
| L Погрузочная длина | 7.540 мм | 6.780 мм | 5.860 мм |
| M Высота в транспортном положении (до верха кабины) | 3.125 мм | | |
| N Ширина поворотной платформы | 3.000 мм | | |

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

| | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Длина стрелы | 6.280 мм | | |
| Длина рукояти | 2.100 мм | *2.500 мм | 3.070 мм |
| S Максимальный радиус копания | 10.020 мм | 10.370 мм | 10.910 мм |
| T Максимальный радиус копания на уровне стоянки | 9.790 мм | 10.150 мм | 10.700 мм |
| U Максимальная глубина копания | 6.360 мм | 6.760 мм | 7.330 мм |
| V Максимальная высота резания | 9.860 мм | 9.990 мм | 10.290 мм |
| W Максимальная высота погрузки | 6.870 мм | 7.020 мм | 7.300 мм |
| W' Минимальная высота погрузки | 3.790 мм | 3.310 мм | 2.760 мм |
| X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки | 4.890 мм | 5.140 мм | 5.780 мм |
| Y Минимальный радиус вращения поворотной части | 4.440 мм | 4.360 мм | 4.280 мм |
| Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм) | 6.140 мм | 6.560 мм | 7.160 мм |

* Стандартная

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОЙ ЧАСТИ

| | |
|---|---------------------|
| Вместимость стандартного ковша (SAE) | 1,6 м ³ |
| Усилие копания на ковше (мощность увеличена) ISO | 19.800 (21.500) кгс |
| Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена) ISO | 16.500 (17.900) кгс |



HIDROMEK®

ЗАВОД – ГЛАВНЫЙ ОФИС

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1 06935 Sincan / ANKARA / TURKEY
Тел.: (+90) 312 267 12 60 Факс: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

Предупреждение
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.